

Міністерство освіти і науки України
Головне управління статистики у Харківській області
Wyższa Szkoła Zarządzania i Administracji w Opolu (Polska)
Katowice School of Technology
School of Economics and Management in Public Administration in
Bratislava, Slovakia
Deutsche Angestellten-Akademie
Брэсцкі дзяржаўны тэхнічны ўніверсітэт
(Рэспубліка Беларусь)
Національний технічний університет «Харківський політехнічний
інститут»
Український державний університет залізничного транспорту
(м. Харків)
Громадська організація «Лабораторія креативних ідей»
Бердянський державний педагогічний університет
Одеський національний економічний університет
**Харківський національний університет
будівництва та архітектури**

МАТЕРІАЛИ

**ХІІІ Міжнародної науково-практичної конференція
«Європейський вектор модернізації економіки: креативність,
прозорість та сталий розвиток»**

21-22 квітня 2021 року

Харків 2021

Матеріали *XIII Міжнародної науково-практичної конференції* «Європейський вектор модернізації економіки: креативність, прозорість та сталий розвиток» містять результати досліджень науковців та практиків з актуальних проблем модернізації національної економіки за європейським вектором розвитку на принципах прозорості, креативності, стабільності.

Матеріали адресовані науковцям, фахівцям-практикам, здобувачам вищої освіти і зацікавленим питаннями креативної економіки, стартап рухів, ресурсозбереження та енергоефективності, безпеки соціальноекономічних систем, інструментів забезпечення прозорості публічного сектору економіки держави.

Матеріали друкуються в авторській редакції. Редакційна колегія не несе відповідальності за достовірність статистичної та іншої інформації, яку надано в рукописах, а також коректність цитованості матеріалу і залишає за собою право не розподіляти поглядів деяких авторів на ті чи інші питання, які розглянуті на конференції.



Редакційна колегія:

Калініченко Л.Л. – заступник голови, зав. кафедри економіки та бізнесу ХНУБА, д-р екон наук, професор.

Устіловська А.С. – д-р філос. з екон., викладач.

Бредіхін В.М. – канд. техн. наук, доцент.

Годріна І.В. – канд. екон. наук, доцент.

Відповідальний за випуск:

Д-р філос. з екон. Устіловська А.С.

УДК 001: 330. 34 М34

ISBN 978-617-7664-79-5

© Колектив авторів, 2021
© Харківський національний університет
будівництва та архітектури

забезпечити реалізацію організаційних трансформацій (гнучка організаційна структура, диверсифікація та оптимізація портфелю бізнес-активів, інструменти agile-management і help-management, персональні карти кар'єрного зростання, гнучка кадрова політика, креативні офісні простори, цифровізація процесів рекрутингу) і розширення меж співпраці залізничної компанії з іншими суб'єктами ринку транспортних послуг на основі застосування принципів локальної колаборативності (спільні програми навчання та підвищення кваліфікації персоналу, тренерські програми, двосторонні консультації, спільні програми впровадження інноваційних технічних рішень, спільні проектні групи, колаборативні стратегії розвитку залізничного транспорту). Також, слід звернути увагу і на важливість впровадження на залізничному транспорті сучасних інноваційних рішень та сервісів (інноваційного рухомого складу, цифрової інфраструктури, цифрових систем сигналізації і зв'язку, інноваційних рішень діагностики та моніторингу, цифрових платформ співпраці, мультимодальних сервісів, роботизованих комплексів) і кастомізованих під запити споживачів продуктових пропозицій (індивідуальних послуг та сервісів для клієнтів, нової тарифної політики і тарифних новацій, сервісів створення кастомізованих послуг).

Таким чином, подолання назрілих проблем функціонування залізничного транспорту і нівелювання зовнішніх загроз можливе на основі застосування інструментарію його адаптації до таких змін, що ґрунтується на сучасних трендах сталого зростання провідних залізничних компаній.

Література: 1 Статистична інформація. *Державна служба статистики України: веб-сайт*. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 09.04.2021). 2 Консолідована фінансова звітність Акціонерного товариства «Українська залізниця». *АТ «Укрзалізниця»: веб-сайт*. URL: <https://www.uz.gov.ua/files/file/about/investors/2020%20UZ%20Consolidated%20FS%20UKR%20with%20auditors%20report.pdf> (дата звернення: 10.04.2021). 3 Укрзалізниця у 2020 році сплатила до місцевих бюджетів понад 3,7 млрд грн земельного податку, а за останні два роки – 7,5 млрд грн. *АТ «Укрзалізниця»: веб-сайт*. URL: https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/534244/ (дата звернення: 11.04.2021).

МЕХАНІЗМИ ПЕРЕБУДОВИ ЕКОНОМІКИ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я В УКРАЇНІ

Магістрант Кіріл'єва А. В., д-р екон. наук, проф. Сотник І. М.
Сумський державний університет

Пандемія COVID-19 суттєво змінила уявлення людства про сталий розвиток економічних систем. Зокрема, в умовах високої захворюваності населення загострилися питання сталого функціонування національних мереж закладів охорони здоров'я. Сьогодні діяльність суб'єктів господарювання галузі має високу соціальну значущість, що обумовлює необхідність підтримки розвитку системи охорони здоров'я з боку держави та суспільства в цілому.

До теперішнього часу більшість запропонованих урядом України проєктів експерименту з перебудови економіки охорони здоров'я, створення системи обов'язкового державного соціального медичного страхування мали спрямованість лише на отримання ефекту шляхом перерозподілу та використання ресурсів, що вже наявні в галузі і яких хронічно не вистачає для надання якісних медичних послуг. При цьому завдання залучення додаткових фінансових позабюджетних коштів на охорону здоров'я в цих проєктах не вирішувалося [1]. В умовах значного поширення захворюваності на COVID-19 абсолютно всі

області України потребують великих обсягів ресурсів, які відсутні у держави, для надання медичних послуг. Саме тому на допомогу приходять волонтери, підприємці, які утворюють асоціації для ефективної співпраці.

Перебудова економіки охорони здоров'я в країні повинна починатися перш за все з укріплення фінансової основи галузі, із зміни загальної схеми фінансування. Така трансформація передбачає обов'язковий перехід від бюджетної системи фінансування до змішаної бюджетно-страхової системи, що фінансується за активної участі підприємств, установ, організацій різних форм власності з елементами добровільного медичного страхування населення [1].

Світовий досвід у галузі медичного страхування свідчить про високу ефективність різних моделей медичного страхування та страхування здоров'я, серед яких виокремлюють державне, через обов'язкове та добровільне медичне страхування та змішану форму [2]. У чистому вигляді ці види страхування практично не використовуються, але в деяких державах вони займають домінуюче положення. Так, наприклад, в Англії, Ірландії, Шотландії, Італії та Данії превалює державна система фінансування. У Німеччині, Франції, Австрії, Бельгії, Нідерландах, Швеції та Японії переважає обов'язкове медичне страхування. У США домінує змішана форма фінансування медичної допомоги, де біля 90% американців користуються послугами приватних страхових компаній [1-2]. Аналіз різних програм і систем медичного страхування в країнах світу дозволяє констатувати, що в усіх державах використовуються ті чи інші форми й види медичного страхування як добровільного, так і обов'язкового. Проте лише економічно розвинуті країни, наприклад, Великобританія, Швеція, Канада, Австралія, можуть дозволити собі мати державну систему фінансування охорони здоров'я, але навіть в цих країнах присутні системи медичного страхування [1].

За умови хронічного дефіциту державного бюджету України та популярної політики «латання фінансових дірок», очікувати зростання якості медичних послуг для населення країни за рахунок державного фінансування недоцільно. Саме через це, на нашу думку, на сучасному етапі розвитку альтернативи медичному страхуванню не існує. Вкрай важливо, щоб держава при запровадженні страхової медицини, нової системи надання медичної допомоги, введення платних медичних послуг та системи оплати за ці послуги перейняла позитивний світовий досвід та врахувала ті помилки, яких припустилися інші країни.

Медичне страхування, якщо воно провадиться в обов'язковій формі, набуває рис соціального страхування, оскільки порядок його проведення визначається національним законодавством. Такий вид страхування координується державними структурами, а страхові платежі, сплачувані громадянами та юридичними особами, мають форму податку. Обов'язкове медичне страхування перебуває під жорстким контролем держави і характеризується безприбутковістю. Ця форма організації страхового фонду дає змогу планувати медичну допомогу завдяки тому, що надходження коштів до страхового фонду характеризується стабільністю [3]. Враховуючи ці позитивні риси, вважаємо, що даний механізм медичного страхування якнайкраще підходить для впровадження в Україні.

Державна політика розвитку медичного страхування як частина загальної соціальної та економічної політики країни повинна визначати основні принципи, напрями і форми економічного впливу у сфері соціального захисту населення. Медичне страхування має бути підтримано нормативно-правовою базою, удосконаленням податкової політики та державного нагляду, підвищенням фінансової надійності страховиків і страхової культури населення, підготовкою та перепідготовкою медичних і адміністративних кадрів.

Сьогодні українців, які не мають медичної страховки, більше 95% [4]. Отже, перспективи розвитку системи медичного страхування в Україні великі, оскільки потенційних споживачів страхових послуг багато. Проте всі намагання будуть марними без належної підтримки і роз'яснення з боку держави. Нормативно-законодавчі документи в галузі медичного страхування мають бути ретельно перевірені вітчизняними та зарубіжними спеціалістами, які мають досвід в практичному медичному страхуванні. На наше переконання, медичне страхування повинно стати обов'язковим і доповнюватися добровільним. Лише тоді воно призведе до формування сильної та здорової нації, а як наслідок – сильної та ефективної економіки.

Опитування свідчать, що багато українців у сучасних умовах прихильно ставляться до ідеї особистого медичного страхування. Краще сплатити невеликий страховий внесок та бути спокійним, що маєш гарантії отримання якісної медичної допомоги, ніж за «безоплатної» медицини кожного разу витратити великі кошти на лікування та медичні обстеження. Якщо б українці мали доступні за ціною страхові поліси, вони б частіше зверталися до лікарів, а отже було б менше випадків занедбаних хвороб та смертей відповідно. Медичне страхування – це крок до покращення якості життя, тому що воно сприяє розвитку і популяризації профілактичної медицини.

Цікавим та цінним досвідом в умовах поширення пандемії COVID-19 стало створення вітчизняними підприємцями асоціацій з підтримки лікарень та закладів медичної допомоги, а також збори коштів на необхідні речі для них. Для українських медичних закладів це суттєвий спосіб підтримки. Крім того, популярним є утворення на великих підприємствах фондів медичної підтримки працівників та їхніх родин, що є дуже доречним за високих цін на лікування. Така волонтерська та соціально відповідальна діяльність, підкріплена запровадженням доступного обов'язкового державного та добровільного медичного страхування з широким спектром медичних послуг для різних категорій населення і працюючих допоможе Україні подолати поточну економічну кризу в галузі та побудувати нарешті ефективну національну систему охорони здоров'я.

Література: 1. Нонко В. Іноземний досвід медичного страхування. URL: <https://forinsurer.com/public/02/12/12/155> (дата звернення 30.03.2021). 2. Бойко О. О. Апробація зарубіжного досвіду активізації медичного страхування в Україні. Причорноморські економічні студії. 2018. Вип. 27. С. 93-97. 3. Медичне страхування. Библиотека Воеводина. URL: <http://enbv.narod.ru/text/Econom/strah/str/10.html> (дата звернення 30.03.2021). 4. Білойван О. А. Адаптація міжнародного досвіду медичного страхування до вітчизняних реалій. URL: <http://pck.kneu.edu.ua/?p=596> (дата звернення 30.03.2021).

СТАЛИЙ ЕКОЛОГО-ЗБАЛАНСОВАНИЙ РОЗВИТОК АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ – НАДІЙНА ЗАПОРУКА ЗАПОБІГАННЯ ЗМІНАМ КЛІМАТУ НА ПЛАНЕТІ

Д-р пед. наук, проф. Кофанова О.В.,
канд. екон. наук, канд. техн. наук Кофанов О.Є.,
студент 4 курсу Хом'як І.В.

*Національний технічний університет України «Київський політехнічний
інститут імені Ігоря Сікорського»*

Сьогодні в світі автотранспорт і автотранспортна інфраструктура грає визначальну роль у соціально-економічному розвитку всіх держав. Швидкий

ЗМІСТ

Стор.

ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ ПРИ ВІДКРИТТІ XII МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ «ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ВЕКТОР МОДЕРНІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ: КРЕАТИВНІСТЬ, ПРОЗОРИСТЬ ТА СТАЛИЙ РОЗВИТОК»

<i>Поставна Н.О.</i> ВЛАСНА СПРАВА ЯК ЗАПОРУКА УСПІХУ	3
<i>Касека В.М.</i> ДОСЯГНЕННЯ ПРОЗОРОСТІ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ СФЕРИ ПУБЛІЧНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ ЧЕРЕЗ ЇХ ПРОФЕСІОНАЛІЗАЦІЮ	5
<i>Глухова О.А.</i> «СИСТЕМА СТАТИСТИКИ ЯК ВАЖЛИВИЙ ФАКТОР У ПРИЙНЯТТІ ЕФЕКТИВНИХ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ»	6

СЕКЦІЯ 1.

КРЕАТИВНА ЕКОНОМІКА ТА ПІДПРИЄМНИЦТВО: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

<i>Bozhyday I., Vetchinkin O., Pilka V.</i> BUSINESS IDEA - THE FIRST STEP TO YOUR OWN BUSINESS	11
<i>Dvorkin S., Smachylo V., Plichko I.</i> STAFFING SOCIAL ENTERPRISES IN UKRAINE	12
<i>Khalina V., Vasileva T.</i> CONCEPT OF CUSTOMER ORIENTATION	14
<i>Loboda N.O., Sivak V.S.</i> IMPLEMENTATION OF WORLD EXPERIENCE OF CREATIVE ECONOMY IN UKRAINE	16
<i>Otmoush M., Kylvnytska Ye.</i> THE INTERACTION BETWEEN STUDENT FEES AND SUPPORT AT EUROPEAN LEVEL	17
<i>Pakulina A. A., Kuzmenko I.</i> PROVIDING A CONTROLLING SYSTEM IN THE ACTIVITIES OF REGIONAL MANAGEMENT	19
<i>Pakulina A. A., Kuzmenko I.</i> APPLYING OF CVP-ANALYSIS IN ENTERPRISE MANAGEMENT	21
<i>Pakulina A. A., Shebalkova E. I.</i> CALCULATION OF COST IN THE ENTERPRISE MANAGEMENT SYSTEM	22
<i>Posternak I.M., Posternak S.A.</i> REDUCTION OF ECONOMIC LOSSES IN THE DEVELOPMENT OF URBAN ENERGY RECONSTRUCTION COMPLEX	23
<i>Smachylo V., Khalina V., Chayka D.</i> PRACTICE OF FORMATION OF LOCAL STAR ECOSYSTEMS	25
<i>Smachylo V.V., Kharitonova O.</i> FINANCING OF SOCIAL PROJECTS	27
<i>Smachylo V.V., Kuzmenko I.M.</i> IMPORTANCE AND DEVELOPMENT OF CREATIVE ENTREPRENEURSHIP	28
<i>Багмут Л.С., Чернець І.В.</i> КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ УКРАЇНСЬКОЇ ЕКОНОМІКИ В СИСТЕМІ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ	29
<i>Бачук В.М., Янченко Н.В.</i> КРЕАТИВНА ЕКОНОМІКА ТА ЇЇ РОЛЬ У СУЧАСНОМУ СУСПІЛЬСТВІ	31
<i>Безсонова Н.В.</i> СТАН ТА РОЗВИТОК КРЕАТИВНОЇ ЕКОНОМІКИ В УКРАЇНІ	33
<i>Божидай І.І., Рочева Г. В.</i> СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБІГУ НА ПІДПРИЄМСТВІ	35
<i>Бутенко О.П.</i> КОМПЛЕКСНА ОЦІНКА ПРОЄКТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	37
<i>Васютинська Л.А.</i> СЕК'ЮРИТИЗАЦІЯ ЯК ІНСТРУМЕНТ ФІНАНСУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЄКТІВ	39

<i>Бурлака Є.О.</i> УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКОМ РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	199
<i>Вернігорова Н. В.</i> ПЕРСПЕКТИВИ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСЬКИХ ПАРКІВ В УКРАЇНІ	200
<i>Волосов А.М.</i> ВПЛИВ СПОЖИВЧОЇ ПОВЕДІНКИ НА РОЗВИТОК РИТЕЙЛЮ	202
<i>Гелеверя Є. М., Милівський Р. О.</i> ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИМ КАПІТАЛОМ БУДІВЕЛЬНОГО ТРЕСТУ	204
<i>Гелеверя Є. М., Дімітров Д. Д.</i> ОСОБЛИВОСТІ КАДРОВОЇ ПОЛІТИКИ БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	206
<i>Гелеверя Є. М., Соловей Л. В.</i> ІННОВАЦІЙНІ МОДЕЛІ РЕАЛІЗАЦІЇ КАДРОВОЇ ПОЛІТИКИ БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	207
<i>Гелеверя Є. М., Шебалкова Є. І.</i> ПЛАНУВАННЯ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ ПОКАЗНИКІВ ФІНАНСОВО-ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	209
<i>Гребенюк А.І., Янченко Н.В.</i> СУЧАСНИЙ ПІДХІД ДО СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ	212
<i>Горова К.О., День Цівень</i> ПЕРЕВАГИ ВПРОВАДЖЕННЯ КОРПОРАТИВНОЇ СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ У ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ	214
<i>Денисенко І.С.</i> УЧАСТЬ КАПІТАЛУ В ПРОЦЕСАХ ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ	216
<i>Євсєєв С.Є.</i> СТАЛИЙ РОЗВИТОК ЯК ПАРАДИГМА ФУНКЦІОНУВАННЯ СУЧАСНИХ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ	217
<i>Єгорова Ю.В., Коваленко А.Р.</i> ТЕХНОЛОГІЧНА МОДЕРНІЗАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ ЯК ОСНОВА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЇЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ	219
<i>Єгорова Ю.В., Мазурик М.О.</i> ІННОВАЦІЇ - ГОЛОВНИЙ ЧИННИК ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	220
<i>Жердев М.Д., Мирошниченко Ю.В.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ НАПРЯМКІВ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	221
<i>Загоруй Т.В., Янченко Н.В.</i> СТАЛИЙ РОЗВИТОК ЕКОНОМІКИ ЯК УМОВА ПОДАЛЬШОГО ЗРОСТАННЯ	223
<i>Калініченко Л.Л., Гливенко В.</i> ПРОБЛЕМИ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ У ГОТЕЛЯХ УКРАЇНИ	224
<i>Калініченко Л.Л., Пакуліна Г.С.</i> РОЗВИТОК ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ЗАКЛАДАХ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	226
<i>Калініченко Л.Л., Салій В.</i> ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТ – СКЛАДОВА УСПІШНОГО БІЗНЕСУ	228
<i>Каличева Н.Є., Воловельська І.В.</i> СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНОЮ БЕЗПЕКОЮ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	229
<i>Кернасюк Ю. В.</i> ОСНОВНА ДИЛЕМА СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ	231
<i>Кірдіна О. Г., Обруч Г. В.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В ДИНАМІЧНИХ УМОВАХ СЕРЕДОВИЩА ЙОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ	233
<i>Кіріл'єва А. В., Сотник І. М.</i> МЕХАНІЗМИ ПЕРЕБУДОВИ ЕКОНОМІКИ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я В УКРАЇНІ	235

МАТЕРІАЛИ
XIII Міжнародної науково-практичної конференції

**«Європейський вектор модернізації економіки:
креативність, прозорість та сталий розвиток»**

Макетування: Устіловська А.С., Бредіхін В.М.

Матеріали опубліковані в авторській редакції

Підписано до друку 22.04.2021. Формат 60 x 90/16.
Друк цифровий. Папір офсетний. Облік.-вид. арк.
Умовн. друк. арк. 19,53. Тираж 400 прим. Зам. № 570.

Видавець ФО-П Федорко М. Ю.
Україна, 61172, м. Харків, вул. Роганська, 144, кв. 86.
тел.: +38 (098) 734-22-86, +38 (050) 323-55-86
e-mail: fop.fedorko@gmail.com
facebook.com/fedorkopublishing

Виготовлювач: ХНУБА, 61002, Харків, вул. Сумська, 40